

# PODWOZIA I NADWOZIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

## - 2 BS

Dzień dobry. Zapraszam na **TEAMS**. Jak zapewne wiecie dalej obowiązuje nauczanie zdalne w jednostkach systemu oświaty, dlatego dalej uczymy się przez Internet. Proszę lekcje wykonać w zeszytach przedmiotowych. Po powrocie do szkoły przeprowadzę sprawdzian.

Lekcja

**Temat: Obsługa i naprawa przekładni głównej, mechanizmu różnicowego oraz mostu napędowego.**

1. Regulacja luzu międzyzębnego koła talerzowego (rys. 3.228)

a –

b –

2. Podkładki regulacyjne luzu międzyzębnego kół koronowych i satelitów (rys. 3.229):

a –

b –

3. Zapewnienie prawidłowej współpracy kół zębatach przekładni głównej (rys. 3.230):

a –

b –

c –

d –

4. Podkładka regulacyjna zębniaka (rys. 3.231):

5. Regulacja obciążenia wstępnego łożysk wałka atakującego (rys. 3.233) :

a –

b –

6. Przykłady uszkodzeń zębów kół (rys. 3.234) :

a –

b –

c –

d –

7. Oznaczanie kół przekładni głównej.

K 843,341,-25

Zapoznaj się z wymienionymi punktami w podręczniku  
„ PODWOZIA I NADWOZIA POJAZDÓW  
SAMOCHODOWYCH” str. 254 - 258 i je dokładnie  
opisz.

Dariusz Urbański